



# JETZT

„REGIONAL-STADTBahn LINZ“ AUF SCHIENE BRINGEN

Zur Petition:



Bitte bis 15. Dezember unterschreiben. DANKE

JETZT braucht es den **Schulterschluss von Stadt Linz und Land OÖ**, damit das günstige Zeitfenster vor der nächsten Nationalratswahl für die Finanzierungsvereinbarung zur Errichtung der **Regional-Stadtbahn Linz** (S6 u. S7) genutzt werden kann. Wie bei anderen erfolgreichen Projekten (z.B. Medizin-Uni) ist es notwendig, dass das bereits von **Bürgermeister Klaus Luger** und **Landeshauptmann Thomas Stelzer** zur Chefsache erhobene Projekt, mit Nachdruck bei **Bundesministerin Leonore Gewessler** verhandelt und zum Abschluss gebracht wird.

Das derzeitige Verkehrssystem im Großraum Linz ist seit Jahren überlastet und braucht dringend eine Verlagerung von Pendlerströmen, von der Straße auf die Schiene. Eine oft vorgeschlagene Verlagerung auf Busse kann das Problem nicht lösen, da in den Korridoren keine freien Kapazitäten für zusätzliche Busse vorhanden sind.

Die **Regional-Stadtbahn Linz mit S6 u. S7** würde die tägliche Stausituation auf der A7 und auf den städtischen Straßen deutlich entlasten.

Seit 1992 ist für den Großraum Linz ein S-Bahnsystem im Gespräch. 2016 wurden die ersten 5 Linien, die zum Hauptbahnhof führen, in Betrieb genommen. Seither fehlt der Mühlkreisbahn (S6) die Anbindung an den Hauptbahnhof und die S7 zur JKU, nach Gallneukirchen und Pregarten fehlt noch zur Gänze.

**Mit den Unterschriften** wollen wir die **Dringlichkeit** der Schienenverbindung vom Mühlkreisbahnhof zum Linzer Hauptbahnhof mit dem Nahverkehrsknoten Urfahr Ost (beim Gasthof Lindbauer) und der neuen Schienenverbindung via JKU nach Gallneukirchen und Pregarten **deutlich unterstreichen**, auf **rasche Fertigstellung der Planung** und vor allem auf **Sicherung der Finanzierung** drängen. Um eine vor- und nachwahlbedingte Verzögerung zu vermeiden, machen wir dringend auf die Nutzung des Zeitfensters, rechtzeitig vor der nächsten Wahl des Nationalrates im Herbst 2024, aufmerksam.

Die in Linz gerade entstehenden Neubauprojekte mit enormen Büroflächen, werden die täglichen Stausituationen weiter verstärken und der internationale Verkehr auf der A7 wird mit der Fertigstellung der Autobahn in Tschechien noch weiter zunehmen. Diese Perspektiven, die aktuell schwächelnde Bauwirtschaft und der enorme Umweltaspekt sollten Argumente genug sein, den Planungs- und Ausbauprozess für die **Regional-Stadtbahn Linz** jetzt mit **Nachdruck** zu **beschleunigen**.